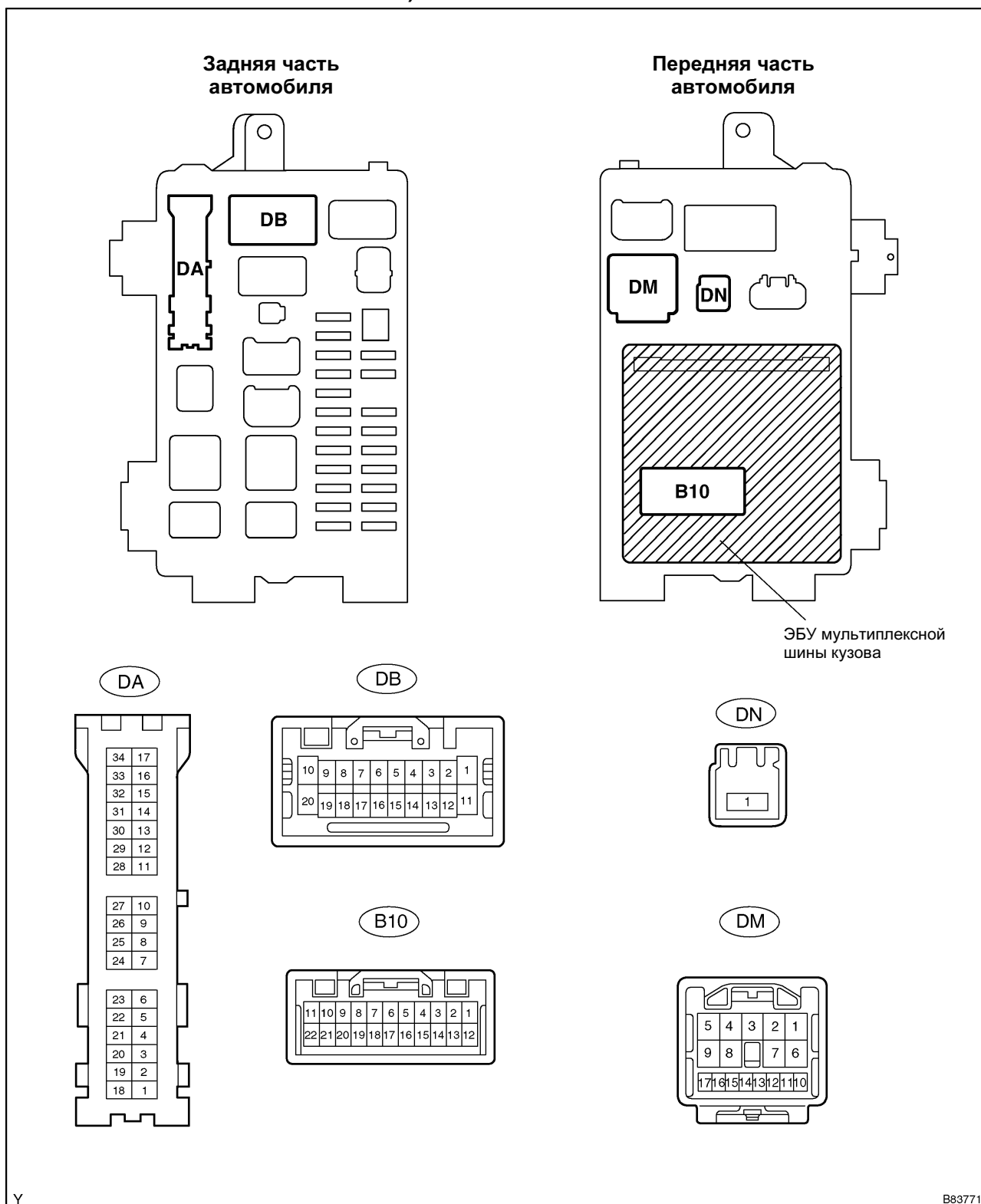


НАЗНАЧЕНИЕ КЛЕММ ЭБУ

1. ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ КУЗОВА)



- (а) Отсоединить разъемы DA, DB и DN коммутационного блока.
 (б) Измерить сопротивление и напряжение разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
ECUB (DB-16) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	+В источника электропитания	Постоянно	10-14 В
IG (DN-1) — масса на кузове	СИН-ЗЕЛ* ¹ , СИН-ЛИЛ* ² — масса на кузове	Источник электропитания системы зажигания	Ключ зажигания из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение ON (IG)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
GND (DA-16) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
KSW (DA-8) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Входной сигнал датчика установки ключа наполовину	Ключ не вставлен в замок зажигания → Ключ вставлен в замок зажигания	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом

УКАЗАНИЕ:

*1: Двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE

*2: Двигатель 1CD-FTV

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

- (с) Подсоединить разъемы DA, DB и DN коммутационного блока.
 (д) Измерить напряжение разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
DBKL (B10-9) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал датчика в пряжке ремня безопасности водителя	Зажигание включено (ON), и ремень безопасности переднего сиденья (сторона водителя) 1: пристегнут → 2: не пристегнут	1: Менее 1 В → 2: 10-14 В
PBKL (DM-15) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал датчика в пряжке ремня безопасности пассажира	Зажигание включено (ON), сиденье пассажира занято и ремень безопасности переднего сиденья (сторона пассажира) 1: пристегнут → 2: не пристегнут	1: Менее 1 В → 2: 10-14 В

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен ЭБУ двигателя.